**YAT İNŞA ÖRNEK SORULAR (KALFALIK)**

**1. Hangisi solunum yollarının korunması için kullanılan bir koruyucudur?**

A) Baret

B) Gözlük

C) Eldiven

D) Maske

**2. Hangisi gemilerde kullanılan çeliklerin korozyona karşı direncini artırmak için uygulanan yöntemlerden biri değildir?**

A) Malzemenin temizlenmesi

B) Astar boya uygulanması

C) Galvanizleme yöntemi

D) Ahşap kaplama yapılması

**3. Hangisi endaze resmini oluşturan çizim elemanlardan biri değildir?**

A) Su hattı eğrisinin çizimi

B) Batok eğrilerinin çizimi

C) Kaptan köşkünün çizimi

D) En kesit (posta) eğrilerinin çizimi

**4. Hangisi posta kesitlerinin çizim aşamalarından biri değildir?**

A) Bir orta eksen(centerline) çizilir.

B) Orta eksene yatay bir doğru çizilir.

C) Gemi genişliği çizilir.

D) Kaptan köşkü çizilir.

**5. Hangisi üst bina yapımında kullanılan malzemelerden biri değildir?**

A) Tiner

B) Elyaf
C) Reçine
D) Sandviç panel

**6. Gövde ile güverte hangisiyle birleştirilir?**

A) Tutkal
B) Yapısal yapıştırıcı

C) Macun

D) Elyaf

**7. Teknenin bölmelerini oluşturmak için hangi yapı elemanı kullanılır?**

A) Döşek

B) Perde

C) Stifner

D) Stringer

**8. Hangisi yat tasarımının başlangıç safhasında dikkate alınmaz?**

A) Yatın tam boyu (LOA)

B) Yatın genişliği (B)

C) Tasarım kontrol noktaları

D) Yatın karina yapısı

**9. Yat tasarımı ile ilgili hangisi yanlıştır?**

A) Yat tasarımında maliyet göz ardı edilmemelidir.

B) Tasarım süreci işçilik maliyetini arttırır.

C) Yat tasarımında müşterinin istekleri de dikkate alınmalıdır.

D) Bilgisayar destekli tasarım hata payını en aza indirir.

**10. Hangisi tekne formunun kontrolünde kullanılmaz?**

A) Su hattı eğrileri

B) Batok eğrileri

C) Diyagonaller

D) Baseline

CEVAP ANAHTARI:

1- D

2- D

3- C

4- D

5-A

6-B

7-B

8-C

9-B

10-D